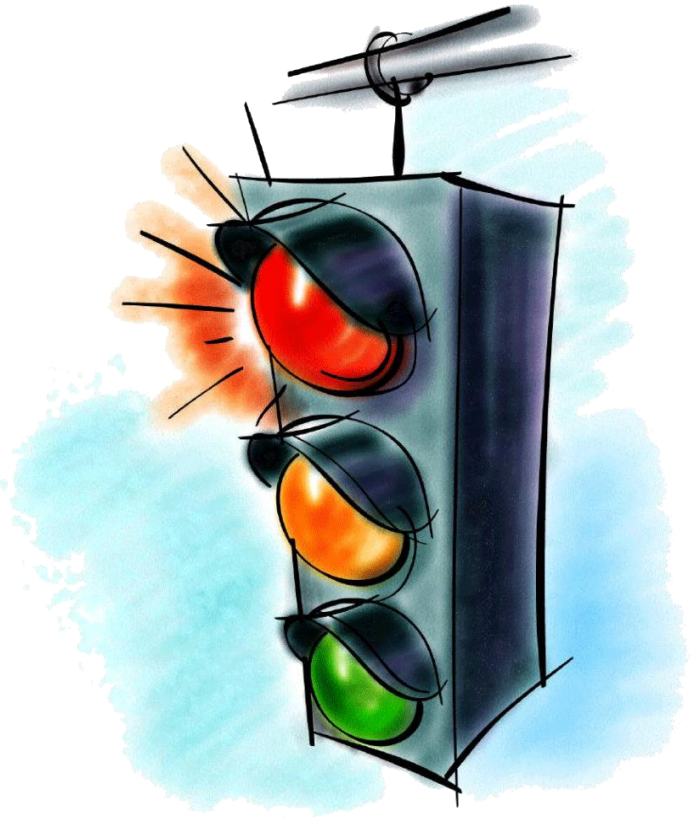

ПАМЯТКА
о поведении на дороге

Безопасность на дороге.

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги;
- вне населённых пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам;
- в случае если пешеход ведёт велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств;
- при следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль;
- пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

Безопасность велосипедиста.

- не катайтесь на велосипеде на дорогах с усиленным движением;
- водители велосипеда должны двигаться только по крайней правой проезжей части дороги в один ряд как можно правее;
- допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам;
- при езде на велосипеде в сумерки позаботьтесь о чистоте катафота (светоотражательная фара) на заднем крыле.
- перед переходом дороги в городе сойдите с велосипеда и ведите его рядом;
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
  - ✓ перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надёжными подножками;
  - ✓ перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда (мопеда) или мешает его управлению;двигаться по проезжей части дороги при наличии рядом велосипедной дорожки.

Безопасность пассажира.

- ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги);
- посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очерёдность и не мешая другим пассажирам;
- при посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в обе стороны и, убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю;
- войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы;
- при отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство;
- нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на неё, так как она в любой момент может открыться;
- передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Меры безопасности при возникновении пожара в автобусе, троллейбусе, трамвае.

- немедленно сообщить о пожаре водителю и пассажирам, потребовать остановить транспорт и открыть двери;
- при за блокировании дверей для эвакуации из салона транспортного средства использовать аварийные люки в крыше и выходы через боковое стекло (при необходимости можно выбить стекла ногами);
- необходимо закрыть рот и нос платком или рукавом одежды;
- при эвакуации не допускать паники и выполнять указания водителя;
- Помните! В троллейбусе и трамвае металлические части могут оказаться под напряжением, поэтому, покидая салон, к ним лучше не прикасаться.
- выбравшись из салона, необходимо отойти подальше от транспортного средства, оказать посильную помощь пострадавшим.

Правила безопасности при переходе проезжей части дороги.

1. Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам. Самый безопасный переход — подземный или надземный. Переходить дорогу только в установленных местах.
2. В местах, где движение регулируется, для перехода проезжей части необходимо руководствоваться сигналами регулировщика либо пешеходного светофора или транспортного светофора.
3. Нельзя выбегать на дорогу.
4. При переходе дороги сначала посмотреть налево, а после перехода половины ширины дороги – направо. Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановитесь на островке безопасности или на осевой линии.
5. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учётом сигнала светофора или регулировщика.
6. Перед переходом дороги надо замедлить шаг и оценить обстановку, даже при переходе дороги на зелёный сигнал светофора необходимо осмотреться.
7. Не следует переходить проезжую часть дороги перед медленно идущей машиной, так как можно не заметить за ней другую машину, идущую с большей скоростью.
8. Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
9. При приближении транспортных средств с включённым синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зелёном сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.